

2024年9月6日

## レースバイクの技術の粋を、すべてのホビーライダーへ 新型コンフォートロード「ANCHOR RE8」新発売

ブリヂストンサイクル株式会社（以下、当社）は、スポーツバイクブランド「ANCHOR（アンカー）」が展開する、上質な走りを楽しむためのロングライド向けのプロダクトライン「アンカーアクティブライン」より、新型コンフォートロード「RE8(アールイーエイト)」を10月下旬に発売します。



# RE8

「RE8」は、レース向けモデルとなる RP シリーズの開発で培った「速く走る技術」の知見を PROFORMAT とともに落とし込み、ゼロから設計、誕生した新型コンフォートロードです。「RE8」の「E」は、走れるエリア、道が広がっていくという想いを込めた「EXTEND」に由来します。

これまでポジションの自由度やタイヤのクリアランスに主眼が置かれていたコンフォート／エンデュランスカテゴリーを更に進化させるため、空力・剛性・重量の3要素を高次元でバランスさせることで、「コンフォートモデルの特性」と「レースモデル並みの走行性能」を両立。「快適なのに、速く進む」RE8ならではの走りが実現しました。

新たに RE8 に施される RIDGE PATTERN のデザインは、ライド中に遠くに見える山の稜線をモチーフにしており、都会的なカラーと自然的なカラーをアドベンチャー感のあるデザインパターンで調和させる役割を担っています。

ブリヂストンサイクルは、これからも自転車を通してより快適なサイクルライフを提案してまいります。

## 1. 「RE8」の特長

空力・剛性・重量の3要素を高次元でバランスさせることで、「コンフォートモデルの特性」と「レースモデル並みの走行性能」を両立しました。

### (1) 空力性能の向上

RPシリーズと同様に、解析によって導き出したカムテール形状とドロップシートステーの採用により、フレーム後部の空力性能を向上し、レースモデルに匹敵する空力性能を獲得しました。従来のRL8Dに対し、バイクの空気抵抗を15%減少させることに成功。これは時速30km走行時に3.9Wの節約に相当します。



### (2) 快適性と剛性バランスの両立

バイクの推進力と快適性に重要な役割を担うチェーンステーを左右非対称に設計し、剛性バランスとタイヤクリアランスを両立しました。ホビーライドを想定しRP8に対し約85%に剛性を下げつつも、走行フィーリングを司る剛性バランスはRPシリーズを踏襲。コンフォートモデルながら、レースモデルに匹敵する走行性能を確保しています。



### (3) 快適性の向上

タイヤクリアランスはEXTENZA R2X 32C装着時に直径方向10mm、幅方向8mmのゆとりを確保。また、真円シートポストを採用し、シートポスト上端のしなり変形量をRP8対比で330%にアップさせました。剛性と快適性を両立し、「快適なのに、速く進む」RE8ならではの走りを実現します。

## 2. 製品概要



フォレストカーキ



オーシャンネイビー



ストーングレー

モデル	ULTEGRA MODEL	105 Di2 MODEL	105 MODEL	フレームセット
フレームサイズ	390 - 420 - 450 - 480mm			
タイヤ	EXTENZA R1X 700×28C	EXTENZA R2X 700×32C		—
重量	7.4kg (450mm/ペダルなし)	8.5kg (450mm/ペダルなし)	8.9kg (450mm/ペダルなし)	1,480g (450mm)
カラー	フォレストカーキ / オーシャンネイビー / ストーングレー			
メーカー希望 小売価格 (税込)	¥935,000	¥489,000	¥379,000	¥320,000

■製品ページ：<https://www.bscycle.co.jp/anchor/bikes/re8/>

■スペシャルサイト：<https://www.bscycle.co.jp/anchor/re8/>

### 3. アンカー公式メディア

アンカー公式メディアでも随時情報を更新しています。是非こちらもチェックしてください。

[公式 Blog](#)



[Instagram](#)

@anchor\_bridgestone



この自転車ロード競技用機材開発は、競輪の補助を受けています。

本件に関するお問い合わせ先

<報道関係>

ブランド推進部広報課 [info.ageo.bsc@bridgestone.com](mailto:info.ageo.bsc@bridgestone.com)

<一般のお客様>

アンカーコール

TEL : 048-772-5334