

フロンティア ラクット 24 / 20 製品仕様

諸元			フロンティア ラクット 24		フロンティア ラクット 20	
			24インチ		20インチ	
			FK4B49		FK0B49	
寸法	全 長		1760mm		1570mm	
	全 幅		580mm			
	サドル高		680～815mm		670～805mm	
	軸間距離		1096mm		1005mm	
	タイヤサイズ		24×1.75 HE		20×1.75 HE	
車両重量			24.9kg		23.3kg	
性能	補助速度範囲	比例補助	0km/h 以上～10km/h 未満			
		逓減補助	10km/h 以上～24km/h 未満			
	1充電あたりの走行距離	標準パターン	52km ^{※1}		49km ^{※1}	
		4°登坂連続パターン	17km ^{※1}		17km ^{※1}	
電動機	形 式		ブラシレスDC 式			
	定格出力		250W			
補助力制御方式			踏力比例制御式			
蓄電池	品 番		P6156（ブラック）			
	種 類		リチウムイオン電池			
	定格電圧		36.5V			
	定格容量		9.6Ah			
	Typ.容量		9.9Ah			
充電器	品 番		P5568			
	形 式		スタンド式			
	電 源		AC100V（50Hz-60Hz）			
	消費電力		125W			
	充電時間		約4時間10分 ^{※2※3} （リミット充電モード使用時 ^{※4} ：約2時間40分 ^{※2※3} ）			
	充電できるバッテリー		P5569（ブラック）36.0V-6.0Ah（30セル） P6005（ブラック）36.0V-8.0Ah（40セル） P6156（ブラック）36.5V-9.6Ah（40セル）			
変速機方式			リヤハブ、内装3 段			
駆動補助装置の種類及び型式			人力・電動力別車輪発生型			
制動装置	前		キャリパーブレーキ			
	後		内拵式ローラーブレーキ			
照明装置（前照灯）			バッテリーランプ			

乗車可能最低身長	130cm	128cm
----------	-------	-------

※1 業界新規定の標準パターンで走行したときの弊社データ
 バッテリー新品、気温15～25℃、車載重量65kg（乗員および荷物を合計した重量）、平滑乾燥路面、無風、無点灯状態で、強モードで走行。

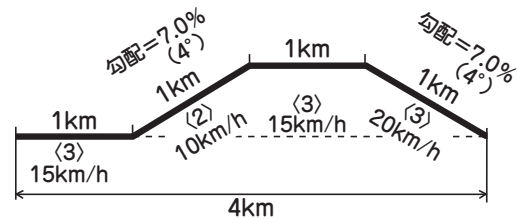
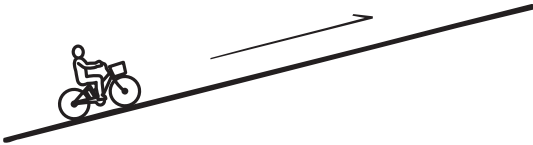
※2 長期放置したバッテリーを充電した場合、電池の状態により充電時間が延びることがあります。

※3 お買い求めいただいた電動アシスト自転車に装備されているバッテリーと充電器を使用した場合のおおよその時間です。バッテリーの種類および充電器の種類によって充電時間は異なります。

※4 リチウムイオンバッテリー-B400には通常充電モードとリミット充電モードの2種類の充電モードがあります。詳細は取扱説明書をご参照ください。

一充電あたりの走行距離

一充電あたりの走行距離の目安は、以下のとおりです。また、選択する走行モードにより走行距離は変わります。

	フロンティア ラクット 24	フロンティア ラクット 20																
<div>標準パターン</div> 	<div>標準パターンを連続して走行した場合</div> <div>[勾配7.0% (4°) の上り坂を変速ギヤ<2>で、その他を変速ギヤ<3>で走行した場合]</div> <table><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">走行モード</th></tr><tr><th>強モード</th><th>弱モード</th></tr><tr><td>一充電あたりの走行距離</td><td>52km</td><td>80km</td></tr></table>		走行モード		強モード	弱モード	一充電あたりの走行距離	52km	80km	<div>標準パターンを連続して走行した場合</div> <div>[勾配7.0% (4°) の上り坂を変速ギヤ<2>で、その他を変速ギヤ<3>で走行した場合]</div> <table><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">走行モード</th></tr><tr><th>強モード</th><th>弱モード</th></tr><tr><td>一充電あたりの走行距離</td><td>49km</td><td>77km</td></tr></table>		走行モード		強モード	弱モード	一充電あたりの走行距離	49km	77km
	走行モード																	
	強モード	弱モード																
一充電あたりの走行距離	52km	80km																
	走行モード																	
	強モード	弱モード																
一充電あたりの走行距離	49km	77km																
<div>4°登坂連続パターン</div> 	<div>4°登坂連続パターンを走行した場合</div> <div>[勾配7.0% (4°) の上り坂を速度10km/h、変速ギヤ<2>で連続走行した場合]</div> <table><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">走行モード</th></tr><tr><th>強モード</th><th>弱モード</th></tr><tr><td>一充電あたりの走行距離</td><td>17km</td><td>25km</td></tr></table>		走行モード		強モード	弱モード	一充電あたりの走行距離	17km	25km	<div>4°登坂連続パターンを走行した場合</div> <div>[勾配7.0% (4°) の上り坂を速度10km/h、変速ギヤ<2>で連続走行した場合]</div> <table><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">走行モード</th></tr><tr><th>強モード</th><th>弱モード</th></tr><tr><td>一充電あたりの走行距離</td><td>17km</td><td>23km</td></tr></table>		走行モード		強モード	弱モード	一充電あたりの走行距離	17km	23km
	走行モード																	
	強モード	弱モード																
一充電あたりの走行距離	17km	25km																
	走行モード																	
	強モード	弱モード																
一充電あたりの走行距離	17km	23km																

要 点

- 上の表は、無風の平滑乾燥路を積載重量65kg（乗員と荷物の合計重量）、新品状態のバッテリー、常温15～25℃、無灯火（無点灯）、の条件で走行距離を測定したときの弊社データです。
- 同一条件で走行距離を測定しても、勾配を緩やかにした場合（例えば、標準パターンで勾配が3.5%（2度）になった場合）は、走行距離が増える傾向にあります。弱モードの場合、この傾向が顕著に見られます。