

アシスタ C STD（幼児二人同乗用自転車）製品仕様

諸 元		アシスタ C STD
寸 法	全 長	1,790mm
	全 幅	580mm
	サドル高	735～875mm
	軸間距離	1,202mm
	タイヤサイズ	フロント：20×1.95 HE リヤ：20×2.125 HE
車両重量		31.4kg
最大総重量※1		121.4kg
性 能	補助速度範囲	0km/h以上～10km/h未満
	1充電あたりの走行距離	10km/h以上～24km/h未満
	比例補助 逡減補助 標準パターン 4°登坂連続パターン	46km※2 16km※2
電動機	形 式	ブラシレスDC式
	定格出力	240W
補助力制御方式		踏力比例制御式
蓄電池	品 番	P6213（ブラック）
	種 類	リチウムイオン電池
	定格電圧	25.5V
	定格容量	12Ah
	Typ.容量	12.3Ah
	お知らせ開始年数※3	10.0年
	お知らせ開始総充電容量※4	9,000Ah
充電器	品番（型式）	P5850（X92）
	形 式	スタンド式
	電 源	AC100V（50Hz-60Hz）
	消費電力	140W
	充電時間	約3時間30分※5※6
	充電できるバッテリー	リチウムイオンバッテリー 注文番号 P6438（ブラック） C100 6.2Ah 注文番号 P6213（ブラック） C301 12.3Ah 注文番号 P6226（ホワイト） C301 12.3Ah 注文番号 P6329（ブラック） C400 15.4Ah
変速機方式		リヤハブ、内装3段
駆動補助装置の種類及び型式		チェーン出力方式クランク一体型
制動装置	前	キャリパーブレーキ
	後	内拵式ローラーブレーキ
照明装置		バッテリーライト

適正最低身長	144cm
幼児2人同乗時適正最低身長	155cm

- ※1 車両重量と最大積載重量（乗員の体重と積載重量）の合計
 ※2 業界新規定の標準パターン、および4°登坂連続パターンで走行したときの弊社データ
 ※3 長期放置したバッテリーを充電した場合、電池の状態により充電時間が延びることがあります。
 ※4 お買い求めいただいた電動アシスト自転車に装備されているバッテリーと充電器を使用した場合のおおよその時間です。
 ※5 お買い求めいただいた電動アシスト自転車に装備されているバッテリーと充電器を使用した場合のおおよその時間です。
 ※6 バッテリーの種類および充電器の種類によって充電時間は異なります。

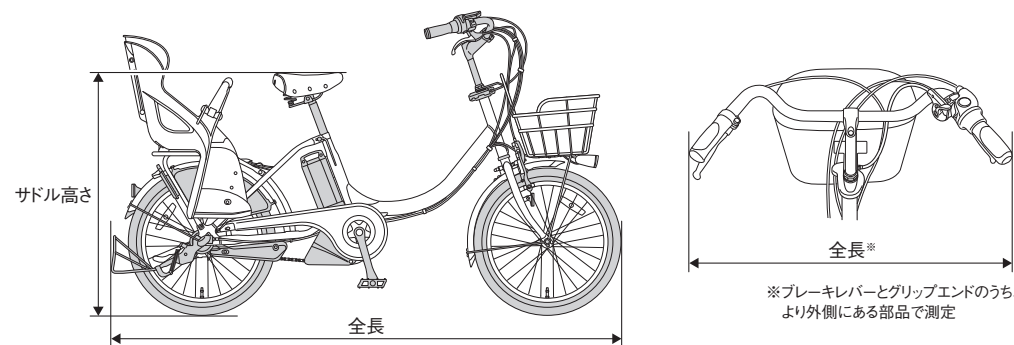
一充電あたりの走行距離

1回の充電で走行できる距離の目安は、以下の表のようになります。
 なお、走行できる距離は走行モードによっても異なります。

走 り か た	走行距離							走 行 条 件
	10km	20km	30km	40km	50km	60km	70km	
標準パターン	<div> <div>強モード：46km</div> <div>標準モード：53km</div> <div>オートエコモードプラス：61km</div> </div>							標準パターンを連続して走行した場合 [勾配 7.0% (4°) の上り坂を変速ギヤ<2>で、その他を変速ギヤ<3>で走行した場合]
4°登坂連続パターン	<div> <div>強モード：16km</div> <div>標準モード：16km</div> <div>オートエコモードプラス：16km</div> </div>							勾配 7.0% (4°) の坂道を速度 10km/h で、連続して走行した場合 [変速ギヤ<2>]

要 点

- 上記データは、新品バッテリーを常温15～25℃で使用し、積載重量は65kg（乗員および荷物を合計した重量）、無風の平滑乾燥路を無灯火（無点灯）で走行したときの弊社データです。
- 同一条件下でも勾配が緩やかな走行パターン（例えば、標準パターンで勾配が3.5%（2°）になった場合）では、走行距離が1.5～2.5倍程度延びる傾向にあります。また、この傾向は、とくにオートエコモードプラスで顕著に現れます。



自転車のイラストは代表例です

※ブレーキレバーとグリップエンドのうち、より外側にある部品で測定