

bikke POLARe（幼児二人同乗用自転車）製品仕様

		諸元	bikke POLARe	
寸法	全長		1,760mm	
	全幅		590mm	
	サドル高		700～850mm	
	軸間距離		1,205mm	
	タイヤサイズ		フロント：20×1.95 HE リヤ：20×2.125 HE	
車両重量			30.8kg	
最大総重量※1			120.8kg	
性能	補助速度範囲	比例補助	0km/h以上～10km/h未満	
		逡減補助	10km/h以上～24km/h未満	
	1充電あたりの走行距離	標準パターン	56km※2	
		4°登坂連続パターン	20km※2	
電動機	形式		ブラシレスDC式	
	定格出力		240W	
補助力制御方式			踏力比例制御式	
蓄電池	品番		P6329（ブラック）	
	種類		リチウムイオン電池	
	定格電圧		25.5V	
	定格容量		15Ah	
	Typ.容量		15.4Ah	
	お知らせ開始年数※3		10.0年	
	お知らせ開始総充電容量※4		11,000Ah	
充電器	品番（型式）		P5850（X92）	
	形式		スタンド式	
	電源		AC100V（50Hz-60Hz）	
	消費電力		140W	
	充電時間		約4時間※5※6	
	充電できるバッテリー		リチウムイオンバッテリー	
			注文番号 P6438（ブラック） C100 6.2Ah	
			注文番号 P6213（ブラック） C301 12.3Ah	
		注文番号 P6226（ホワイト） C301 12.3Ah		
		注文番号 P6329（ブラック） C400 15.4Ah		
変速機方式			リヤハブ、内装3段	
駆動補助装置の種類及び型式			チェーン出力方式クランク一体型	
制動装置	前		キャリパーブレーキ	
	後		内括式ローラーブレーキ	
照明装置			バッテリーライト	

適正最低身長	138cm
幼児2人同乗時適正最低身長	147cm

※1 車両重量と最大積載重量（乗員の体重と積載重量）の合計
※2 業界新規定の標準パターン、および4°登坂連続パターンで走行したときの弊社データ
バッテリー新品、気温15～25℃、車載重量65kg（乗員および荷物を合計した重量）、平滑乾燥路面、無風、無点灯状態で、強モード（パワーモード）で走行。
※3 お知らせ開始年数とは、新品時、最初に充電したときからバッテリー内コンピューターが積算を始めて現在までの累積期間です。
※4 お知らせ開始総充電容量とは、新品時、最初に充電したときから現在までの充放電を繰り返した結果、充電された容量の総和です。
※5 長期放置したバッテリーを充電した場合、電池の状態により充電時間が延びることがあります。
※6 お買い求めいただいた電動アシスト自転車に装備されているバッテリーと充電器を使用した場合のおおよその時間です。バッテリーの種類および充電器の種類によって充電時間は異なります。

一充電あたりの走行距離

1回の充電で走行できる距離の目安は、以下の表のようになります。
なお、走行できる距離は走行モードによっても異なります。

走りかた	走行距離								走行条件
	10km	20km	30km	40km	50km	60km	70km	80km	
標準パターン	<div>強モード:56km</div>								標準パターンを連続して走行した場合 [勾配7.0% (4°) の上り坂を変速ギヤ<2>で、その他を変速ギヤ<3>で走行した場合]
	<div>標準モード:63km</div>								
	<div>オートエコモードプラス:78km</div>								
4°登坂連続パターン	<div>強モード:20km</div>								勾配7.0% (4°) の坂道を速度10km/hで、連続して走行した場合 [変速ギヤ<2>]
	<div>標準モード:20km</div>								
	<div>オートエコモードプラス:21km</div>								

要 点

- 上記データは、新品バッテリーを常温15～25℃で使用し、積載重量は65kg（乗員および荷物を合計した重量）、無風の平滑乾燥路を無灯火（無点灯）で走行したときの弊社データです。
- 同一条件下でも勾配が緩やかな走行パターン（例えば、標準パターンで勾配が3.5%（2°）になった場合）では、走行距離が1.5～2.5倍程度延びる傾向にあります。また、この傾向は、とくにオートエコモードプラスで顕著に現れます。

