

アシスタU DX (シティ車) 製品仕様

諸 元			アシスタU DX			
			A6XC40			
			26インチ			
寸 法	全 長		1,860mm			
	全 幅		570mm			
	サドル高		735～885mm			
	軸間距離		1,175mm			
	タイヤサイズ		26×1-3/8WO			
車両重量			26.8kg			
最大総重量※1			116.8kg			
性 能	補助速度範囲	比例補助		0km/h 以上～10km/h 未満		
		逓減補助		10km/h 以上～24km/h 未満		
	1充電あたりの走行距離	標準パターン		52km※2		
		4°登坂連続パターン		19km※2		
電動機	形 式		ブラシレスDC 式			
	定格出力		240W			
補助力制御方式			踏力比例制御式			
蓄電池	品 番		P6329 (ブラック)			
	種 類		リチウムイオン電池			
	定格電圧		25.5V			
	定格容量		15.0Ah			
	Typ.容量		15.4Ah			
	お知らせ開始年数※3		10.0年			
	お知らせ開始総充電容量※4		11,000Ah			
充電器	品番 (型式)		P5850 (X92)			
	形 式		スタンド式			
	電 源		AC100V (50Hz-60Hz)			
	消費電力		140W			
	充電時間		約4時間※5※6			
	充電できるバッテリー		リチウムイオンバッテリー			
			注文番号	P6438 (ブラック)	C100	6.2Ah
			注文番号	P6213 (ブラック)	C301	12.3Ah
注文番号			P6226 (ホワイト)	C301	12.3Ah	
		注文番号	P6329 (ブラック)	C400	15.4Ah	
変速機方式			リヤハブ、内装3段			
駆動補助装置の種類及び型式			チェーン出力方式クランク型型			
制動装置	前		サイドプル式キャリパーブレーキ			
	後		内括式ローラーブレーキ			
照明装置 (前照灯)			バッテリーランプ			
乗車可能最低身長			139cm			

※1 車両重量と最大積載重量 (乗員の体重と積載重量) の合計
※2 業界新規定の標準パターン、および4°登坂連続パターンで走行したときの弊社データ
バッテリー新品、気温15~25℃、車載重量65kg (乗員および荷物を合計した重量)、平滑乾燥路面、無風、無点灯状態で、強モード (パワーモード) で走行。
※3 お知らせ開始年数とは、新品時、最初に充電したときからバッテリー内コンピューターが積算を始めて現在までの累積期間です。
※4 お知らせ開始総充電容量とは、新品時、最初に充電したときから現在までの充放電を繰り返した結果、充電された容量の総和です。
※5 長期放置したバッテリーを充電した場合、電池の状態により充電時間が延びることがあります。
※6 お買い求めいただいた電動アシスト自転車に装備されているバッテリーと充電器を使用した場合のおおよその時間です。バッテリーの種類および充電器の種類によって充電時間は異なります。

一充電あたりの走行距離

1回の充電で走行できる距離の目安は、以下の表のようになります。
なお、走行できる距離は走行モードによっても異なります。

走 り か た	走 行 距 離	走 行 条 件
標準パターン	<div>10km 20km 30km 40km 50km 60km 70km 80km 90km</div> <div>強モード:52km</div> <div>標準モード: 60km</div> <div>オートエコモードプラス: 87km</div>	標準パターンを連続して走行した場合 [勾配7.0% (4°) の上り坂を変速ギヤ<2>で、その他を変速ギヤ<3>で走行した場合]
4°登坂連続パターン	<div>強モード: 19km</div> <div>標準モード: 20km</div> <div>オートエコモードプラス: 24km</div>	勾配7.0% (4°) の坂道を速度10km/hで、連続して走行した場合 [変速ギヤ<2>]

要 点

- 上記データは、新品バッテリーを常温15~25℃で使用し、積載重量は65kg (乗員および荷物を合計した重量)、無風の平滑乾燥路を無灯火 (無点灯) で走行したときの弊社データです。
- 同一条件下でも勾配が緩やかな走行パターン (例えば、標準パターンで勾配が3.5% (2°) になった場合) では、走行距離が1.5~2.5倍程度延びる傾向にあります。また、この傾向は、とくにオートエコモードプラスで顕著に現れます。

