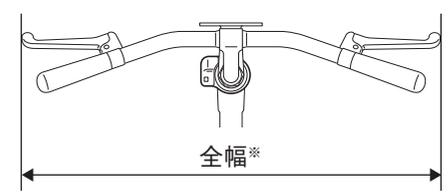


# フロンティアDX(シティ車)／フロンティア(シティ車)製品仕様

諸 元		フロンティアDX		フロンティア	
		26インチ	24インチ	26インチ	24インチ
		F6DB40	F4DB40	F6AB20	F4AB20
寸 法	全 長	1,875mm	1,775mm	1,870mm	1,820mm
	全 幅	555mm			
	サドル高	745～890mm	720～870mm	740～885mm	710～850mm
	軸間距離	1,170mm	1,135mm	1,170mm	1,135mm
	タイヤサイズ	26×1-1/2 WO	24×1-1/2 WO	26×1-3/8 WO	24×1-3/8 WO
車両重量		27.7kg	27.0kg	26.1kg	25.5kg
最大総重量*1		117.7kg	117.0kg	116.1kg	115.5kg
性 能	補助速度範囲	0km/h 以上～10km/h 未満 10km/h 以上～24km/h 未満			
	1充電あたりの 走行距離	比例補助 逡減補助			32km*2
		標準パターン	54km*2		9km*2
電動機	形式	ブラシレスDC式			
	定格出力	250W			
補助力制御方式		踏力比例制御式			
蓄電池	品 番	P6156 (ブラック)		P5569 (ブラック)	
	種 類	リチウムイオン電池			
	定格電圧	36.5V		36V	
	定格容量	9.6Ah		6.0Ah	
	Typ.容量	9.9Ah		6.2Ah	
充電器	品 番	P5568			
	形 式	スタンド式			
	電 源	AC100V (50Hz-60Hz)			
	消費電力	約145W			
	充電時間	約4時間10分*3*4		約2時間30分*3*4	
		(リミット充電モード使用時*5: 約2時間40分*3*4)			
	充電できるバッテリー		リチウムイオンバッテリー 注文番号 P5569 (ブラック) 36.0V-6.0Ah 注文番号 P6005 (ブラック) 36.0V-8.0Ah 注文番号 P6156 (ブラック) 36.5V-9.6Ah 注文番号 P6475 (ホワイト) 36.5V-9.6Ah		
変速機方式		リヤハブ、内装3段			
駆動補助装置の種類及び型式		人力・電動力別車輪発生型			
制動装置	前	サイドプル式キャリパーブレーキ			
	後	内拵式ローラーブレーキ			
照明装置(前照灯)		バッテリーランプ			
乗車可能最低身長		140cm	136cm	139cm	135cm



自転車の画像は代表例です



\*ブレーキレバーとグリップエンドのうち、より外側にある部品で測定

※1 車両重量と最大積載重量(乗員の体重と積載重量)の合計  
 ※2 業界新規定の標準パターンで走行したときの弊社データ  
 バッテリー新品、気温15～25℃、車載重量65kg(乗員および荷物を合計した重量)、平滑乾燥路面、無風、無点灯状態で、パワーモードで走行。  
 ※3 長期放置したバッテリーを充電した場合、電池の状態により充電時間が延びることがあります。  
 ※4 お買い求めいただいた電動アシスト自転車に装備されているバッテリーと充電器を使用した場合のおおよその時間です。バッテリーの種類および充電器の種類によって充電時間は異なります。  
 ※5 リチウムイオンバッテリー-B400には通常充電モードとリミット充電モードの2種類の充電モードがあります。詳細は取扱説明書をご参照ください。

## フロンティアDX (シティ車) / フロンティア (シティ車) 製品仕様

### 一充電あたりの走行距離

一充電あたりの走行距離の目安は、以下のとおりです。また、選択する走行モードにより走行距離は変わります。

	フロンティアDX	フロンティア																						
<b>標準パターン</b> 	<b>標準パターンを連続して走行した場合</b> [勾配7.0% (4°) の上り坂を变速ギヤ<2>で、その他を变速ギヤ<3>で走行した場合]	<b>標準パターンを連続して走行した場合</b> [勾配7.0% (4°) の上り坂を变速ギヤ<2>で、その他を变速ギヤ<3>で走行した場合]																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">走行モード</th> </tr> <tr> <th>パワーモード</th> <th>オートモード</th> <th>エコモード</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一充電あたりの走行距離</td> <td>54km</td> <td>90km</td> <td>130km</td> </tr> </tbody> </table>		走行モード			パワーモード	オートモード	エコモード	一充電あたりの走行距離	54km	90km	130km	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">走行モード</th> </tr> <tr> <th>パワーモード</th> <th>オートモード</th> <th>エコモード</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一充電あたりの走行距離</td> <td>32km</td> <td>55km</td> <td>85km</td> </tr> </tbody> </table>		走行モード			パワーモード	オートモード	エコモード	一充電あたりの走行距離	32km	55km	85km
	走行モード																							
	パワーモード	オートモード	エコモード																					
一充電あたりの走行距離	54km	90km	130km																					
	走行モード																							
	パワーモード	オートモード	エコモード																					
一充電あたりの走行距離	32km	55km	85km																					
<b>4°登坂連続パターン</b> 	<b>4°登坂連続パターンを走行した場合</b> [勾配7.0% (4°) の上り坂を速度10km/h、变速ギヤ<2>で連続走行した場合]	<b>4°登坂連続パターンを走行した場合</b> [勾配7.0% (4°) の上り坂を速度10km/h、变速ギヤ<2>で連続走行した場合]																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">走行モード</th> </tr> <tr> <th>パワーモード</th> <th>オートモード</th> <th>エコモード</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一充電あたりの走行距離</td> <td>15km</td> <td>22km</td> <td>33km</td> </tr> </tbody> </table>		走行モード			パワーモード	オートモード	エコモード	一充電あたりの走行距離	15km	22km	33km	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">走行モード</th> </tr> <tr> <th>パワーモード</th> <th>オートモード</th> <th>エコモード</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一充電あたりの走行距離</td> <td>9km</td> <td>13km</td> <td>19km</td> </tr> </tbody> </table>		走行モード			パワーモード	オートモード	エコモード	一充電あたりの走行距離	9km	13km	19km
	走行モード																							
	パワーモード	オートモード	エコモード																					
一充電あたりの走行距離	15km	22km	33km																					
	走行モード																							
	パワーモード	オートモード	エコモード																					
一充電あたりの走行距離	9km	13km	19km																					

### 要点

- 上の表は、無風の平滑乾燥路を積載重量65kg (乗員と荷物の合計重量)、新品状態のバッテリー、常温15~25℃、無灯火 (無点灯)、の条件で走行距離を測定したときの弊社データです。
- 同一条件で走行距離を測定しても、勾配を緩やかにした場合 (例えば、標準パターンで勾配が3.5% (2°) になった場合) は、走行距離が増える傾向にあります。エコモードの場合、この傾向が顕著に見られます。