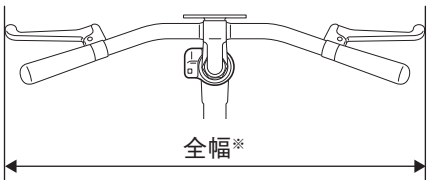


イルミオ（シティ車）製品仕様

諸 元			イルミオ（ベージュ）		イルミオ（ホワイト）	
			24インチ			
			IL4B49			
寸 法	全 長		1800mm			
	全 幅		580mm			
	サドル高		795～920mm			
	軸間距離		1155mm			
	タイヤサイズ		24×2.0 HE			
車両重量			27.9kg			
最大総重量※1			117.9kg			
性 能	補助速度範囲	比例補助	0km/h 以上～10km/h 未満			
		逓減補助	10km/h 以上～24km/h 未満			
	1充電あたりの走行距離	標準パターン	45km※2			
		4°登坂連続パターン	15km※2			
電動機	形 式		ブラシレスDC 式			
	定格出力		250W			
	補助力制御方式		踏力比例制御式			
蓄電池	品 番		P6156（ブラック）		P6475（ホワイト）	
	種 類		リチウムイオン電池			
	定格電圧		36.5V			
	定格容量		9.6Ah			
	Typ.容量		9.9Ah			
充電器	品 番		P5568			
	形 式		スタンド式			
	電 源		AC100V（50Hz-60Hz）			
	消費電力		約145W			
	充電時間		約4時間10分※3※4 （リミット充電モード使用時※5：約2時間40分※3※4）			
	充電できるバッテリー		リチウムイオンバッテリー			
			注文番号 P5569（ブラック） 36.0V-6.0Ah 注文番号 P6005（ブラック） 36.0V-8.0Ah 注文番号 P6156（ブラック） 36.5V-9.6Ah 注文番号 P6475（ホワイト） 36.5V-9.6Ah			
変速機方式			リヤハブ、内装3段			
駆動補助装置の種類及び型式			人力・電動力別車輪発生型			
制動装置	前		サイドプル式キャリパーブレーキ			
	後		内括式ローラーブレーキ			
照明装置（前照灯）			バッテリーランプ			
乗車可能最低身長			148cm			



自転車の画像は代表例です



※ブレーキレバーとグリップエンドのうち、より外側にある部品で測定

※1 車両重量と最大積載重量（乗員の体重と積載重量）の合計
※2 業界新規定の標準パターンで走行したときの弊社データ
バッテリー新品、気温15～25℃、車載重量65kg（乗員および荷物を合計した重量）、平滑乾燥路面、無風、無点灯状態で、パワーモードで走行。
※3 長期放置したバッテリーを充電した場合、電池の状態により充電時間が延びることがあります。
※4 お買い求めいただいた電動アシスト自転車に装備されているバッテリーと充電器を使用した場合のおおよその時間です。バッテリーの種類および充電器の種類によって充電時間は異なります。
※5 リチウムイオンバッテリー-B400には通常充電モードとリミット充電モードの2種類の充電モードがあります。詳細は取扱説明書をご参照ください。

イルミオ（シティ車）製品仕様

一充電あたりの走行距離

一充電あたりの走行距離の目安は、以下のとおりです。

また、選択する走行モードや回復充電機能の使用状況により走行距離は変わります。

標準パターン

図は、標準パターンを連続して走行した場合の走行距離の目安を示しています。コースは全長4kmで、勾配7.0%（4°）の上り坂と下り坂を繰り返す。上り坂は1km（10km/h）、下り坂は1km（20km/h）。平地は1km（15km/h）。走行モードは〈2〉、〈3〉、〈3〉で走行する。

標準パターンを連続して走行した場合

[勾配7.0%（4°）の上り坂を変速ギヤ〈2〉で、その他を変速ギヤ〈3〉で走行した場合]

	走行モード		
	パワーモード	オートモード	エコモード
一充電あたりの走行距離	45km	69km	92km

4°登坂連続パターン

図は、4°登坂連続パターンを走行した場合の走行距離の目安を示しています。勾配7.0%（4°）の上り坂を速度10km/hで連続走行する。

4°登坂連続パターンを走行した場合

[勾配7.0%（4°）の上り坂を速度10km/h、変速ギヤ〈2〉で連続走行した場合]

	走行モード		
	パワーモード	オートモード	エコモード
一充電あたりの走行距離	15km	21km	30km

要 点

- 上の表は、無風の平滑乾燥路を積載重量65kg（乗員と荷物の合計重量）、新品状態のバッテリー、常温15～25℃、無灯火（無点灯）、の条件で走行距離を測定したときの弊社データです。
- 同一条件で走行距離を測定しても、勾配を緩やかにした場合（例えば、標準パターンで勾配が3.5%（2°）になった場合）は、走行距離が増える傾向にあります。エコモードの場合、この傾向が顕著に見られます。

「走りながら自動充電^{※6}」使用時のバッテリー回復率^{※7}

弊社モニター調査で得た回復率の平均値です。走行中の回復充電でバッテリー残量が回復したことを表します。

パワーモード	オートモード	エコモード
+7%	+10%	+12%

〈モニター調査内容〉

東京都内在住の30名を対象に、平地自動回復充電、下り坂自動回復充電（弱）、ブレーキ回復充電機能を使用し走行路、走行速度、使用ギアは任意で走行した場合。

※6 走行中にペダル回転を止めた時、および左ブレーキをかけた時の回復充電機能による充電

※7 アシスト駆動に利用した電力と回復充電機能で充電された電力の比率