

ステップクルーズe（シティ車）製品仕様

諸 元		ステップクルーズe
寸 法	全 長	26インチ 1,845mm
	全 幅	590mm
	サドル高	765～905mm
	軸間距離	1,145mm
	タイヤサイズ	26×1.75 HE
車両重量		27.7kg
最大総重量※1		117.7kg
性 能	補助速度範囲	比例補助 0km/h 以上～10km/h 未満 減速補助 10km/h 以上～24km/h 未満
	1充電あたりの走行距離	標準パターン 62km※2 4°登坂連続パターン 15km※2
	形 式	ブラシレスDC 式
	定格出力	250W
蓄電池	補助力制御方式	踏力比例制御式
	品 番	P6156（ブラック）
	種 類	リチウムイオン電池
	定格電圧	36.5V
	定格容量	9.6Ah
充電器	Typ.容量	9.9Ah
	品 番	P5568
	形 式	スタンド式
	電 源	AC100V (50Hz-60Hz)
	消費電力	約145W
	充電時間	約4時間10分※3※4 (リミット充電モード使用時※5: 約2時間40分※3※4)
	充電できるバッテリー	リチウムイオンバッテリー 注文番号 P5569（ブラック）36.0V-6.0Ah 注文番号 P6005（ブラック）36.0V-8.0Ah 注文番号 P6156（ブラック）36.5V-9.6Ah 注文番号 P6475（ホワイト）36.5V-9.6Ah
	変速機方式	リヤハブ、内装3段
	駆動補助装置の種類及び型式	人力・電動力別車輪発生型
	制動装置	前 サイドプル式キャリパーブレーキ 後 内拵式ローラーブレーキ
	照明装置（前照灯）	バッテリーランプ

乗車可能最低身長	144cm
----------	-------

※1 車両重量と最大積載重量（乗員の体重と積載重量）の合計

※2 業界新規定の標準パターンで走行したときの弊社データ
バッテリー新品、気温15～25℃、車載重量65kg（乗員および荷物を合計した重量）、平滑乾燥路面、無風、無点灯状態で、パワーモードで走行、タイヤ空気圧は製造業者指定の空気圧とする。

※3 長期放置したバッテリーを充電した場合、バッテリーの状態により充電時間が延びることがあります。

※4 お買い求めいただいた電動アシスト自転車に装備されているバッテリーと充電器を使用した場合のおおよその時間です。バッテリーの種類および充電器の種類によって充電時間は異なります。

※5 リチウムイオンバッテリー-B400には通常充電モードとリミット充電モードの2種類の充電モードがあります。詳細は取扱説明書をご参照ください。

一充電あたりの走行距離

一充電あたりの走行距離の目安は、以下のとおりです。

また、選択する走行モードや回復充電機能の使用状況により走行距離は変わります。

標準パターン

標準パターン走行図: 4kmのコース。1km(15km/h)の平坦路、1km(10km/h)の7.0%上り坂、1km(15km/h)の平坦路、1km(20km/h)の7.0%下り坂。変速ギヤは<3>、<2>、<3>、<4>。

標準パターンを連続して走行した場合

[勾配7.0% (4°) の上り坂を変速ギヤ<2>で、その他を変速ギヤ<3>で走行した場合]

	走行モード		
	パワーモード	オートモード	エコモード
一充電あたりの走行距離	62km	105km	200km

4°登坂連続パターン

4°登坂連続パターン走行図: 上り坂を速度10km/hで連続走行。

4°登坂連続パターンを走行した場合

[勾配7.0% (4°) の上り坂を速度10km/h、変速ギヤ<2>で連続走行した場合]

	走行モード		
	パワーモード	オートモード	エコモード
一充電あたりの走行距離	15km	22km	34km

要 点

- 上の表は、無風の平滑乾燥路を積載重量65kg（乗員と荷物の合計重量）、新品状態のバッテリー、常温15～25℃、無灯火（無点灯）、製造業者指定のタイヤ空気圧、の条件で走行距離を測定したときの弊社データです。
- 同一条件で走行距離を測定しても、勾配を緩やかにした場合（例えば、標準パターンで勾配が3.5% (2°) になった場合）は、走行距離が増える傾向にあります。エコモードの場合、この傾向が顕著に見られます。



自転車の画像は代表例です

※ブレーキレバーとグリップエンドのうち、より外側にある部品で測定